



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
voortgang autoluw Wyck

DATUM
21 mei 2024
Verz. 21 mei 2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

TELEFOONNUMMER
043 350 4412

ONZE REFERENTIE
2024.01688

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Op 14 juli 2023 heb ik u voor het laatst geïnformeerd over de stand van zaken in het dossier autoluw Wyck, [klik hier](#) om dit in te zien. Inmiddels zijn er weer een aantal stappen genomen waarvan ik u graag op de hoogte stel.

Enquête onder bewoners, ondernemers en bezoekers van Wyck

In het najaar van 2023 hebben inwoners en ondernemers in Wyck (inclusief Céramique) de kans gekregen hun mening ten aanzien van autoluw Wyck te geven. De afgenomen enquête is vooraf met uw raad gedeeld. De resultaten hiervoor zijn hier in te zien [onderzoek inwoners en ondernemers Wyck](#).

In januari van 2024 hebben we ook de mening van Maastrichtse bezoekers van Wyck gepeild. Hiervoor is gebruik gemaakt van het Maastricht Forum, een inwonerspanel dat bestaat uit zo'n 4.000 mensen verdeeld over geheel Maastricht. De belangrijkste conclusies van de enquête onder bezoekers:

1. Primaire redenen van een bezoek aan Wyck zijn het winkelen, een bezoek aan de horeca, of om boodschappen te doen.
2. Het meest gebruikte vervoersmiddel om naar Wyck te komen is de fiets, gevolgd door te voet, of de auto.
3. Mocht Wyck autoluw worden, dan geeft iets minder dan de helft van de respondenten die in Wyck de auto parkeren aan minder vaak naar Wyck te zullen gaan. Een groot deel van de automobilisten geeft daarbij aan voor een ander vervoersmiddel te kiezen of de auto op een plek buiten Wyck te zullen parkeren. Een derde deel van de autobezoekers geeft aan niet meer naar Wyck te gaan.

Het gehele onderzoek kunt u hier vinden [onderzoek bezoekers Wyck](#)

Werkgroep

Om te komen tot de invulling van de gevraagde pilot autoluw Wyck, is er een werkgroep samengesteld uit de hiervoor binnengekomen aanmeldingen. Mensen hebben zich kunnen aanmelden bij het invullen van de enquête. Hierop heeft een willekeurige selectie plaatsgevonden waarbij een evenwichtige en waarheidsgetrouwe verdeling het uitgangspunt was. Een werkgroep die een reële afspiegeling is van de verhouding bewoners/ondernemers in Wyck (inclusief Céramique).



DATUM
21 mei 2024

Op basis van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) zijn willekeurig de volgende mensen geselecteerd:

- 12 bewoners
- 2 retail ondernemers
- 1 horeca ondernemer
- 1 ondernemer uit de categorie overig.

Daarnaast is de werkgroep aangevuld met:

- 1 vertegenwoordiger van Ondernemend Wyck
- 1 vertegenwoordiger van Centrummanagement Maastricht
- 2 vertegenwoordigers van het buurtplatform Wyck.

Hiermee bestaat de totale werkgroep uit 20 personen.

Eerste bijeenkomst werkgroep

Op 20 februari van dit jaar is de eerste bijeenkomst geweest van de werkgroep. Op deze bijeenkomst is toegelicht wat de bedoeling is van de werkgroep en wat er wordt gevraagd van de leden van de werkgroep. Ook is aangegeven dat het raadsbesluit en de uitkomsten van de twee gemeentelijke enquêtes het startpunt vormen voor het vormgeven van de pilot. Bij de start van de eerste bijeenkomst hebben de leden van de werkgroep hun achtergrond, verwachtingen en persoonlijke opvattingen over het proces kunnen uitspreken.

Daarna is breed opgehaald wat belangrijke aspecten zijn voor de leden van de werkgroep bij de invulling van de pilot. De opdracht voor de werkgroep is om een zwaarwegend advies uit te brengen over het gebied, de vorm en duur van de pilot autoluw Wyck. Ook geven ze aan met welke criteria de pilot moet worden getoetst om te bepalen of deze succesvol is geweest. Maatregelen die succesvol blijken, worden definitief gemaakt. Maatregelen die niet succesvol blijken, worden teruggedraaid en/of aangepast.

Tweede bijeenkomst werkgroep

Op 23 april 2024 heeft de tweede bijeenkomst plaatsgevonden. Deze keer gaf verkeerskundig bureau Grenspaal 12 een aantal mogelijke scenario's weer die zijn samengesteld met de input van de eerste bijeenkomst. In deze scenario's is rekening gehouden met het bereikbaar houden van parkeergarages, de hulpdiensten, de bevoorrading e.d. Daarnaast zijn er binnen die scenario's een aantal mogelijke draaiknoppen benoemd die het mogelijk maken om binnen de pilot maatwerk te leveren.

Waar staan we nu?

De eerste twee bijeenkomsten van de werkgroep hebben plaatsgevonden. De verkeersscenario's die het meeste draagvlak kregen in de tweede bijeenkomst, worden nu verder uitgewerkt door het verkeerskundige bureau. Deze verder uitgewerkte voorkeursvarianten bespreken we eind juni opnieuw met de werkgroep om zo te komen tot een hopelijk breed gedragen voorkeursvariant. Tijdens een openbare infodag zal de geselecteerde variant door de werkgroep worden voorgelegd aan belangstellenden. De verwachting is dat deze dag meteen na de zomervakantie zal plaatsvinden, maar dat is geheel aan de werkgroep. Vooralsnog wordt uitgegaan van een start pilot voorjaar/medio 2025. Uiteraard toetst de gemeente of de voorgestelde varianten verkeerskundig en financieel haalbaar zijn.



DATUM
21 mei 2024

Belangengroepen

Ook diverse belangengroepen die niet in de werkgroep zijn vertegenwoordigd zijn gevraagd hun mening te geven, zoals de Stichting Samen Onbeperkt, de Fietzersbond, Veilig Verkeer Nederland en Milieudefensie. Ook is gesproken met Q-park en het buurtplatform Ceramique. De door de werkgroep gekozen voorkeursvariant zal worden getoetst aan de inbreng van deze belangengroepen.

Communicatie via website

Alle info ten aanzien van dit dossier is te vinden op de site, [Autoluw Wyck | Thuis in Maastricht](#).

We blijven u op de hoogte houden.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality